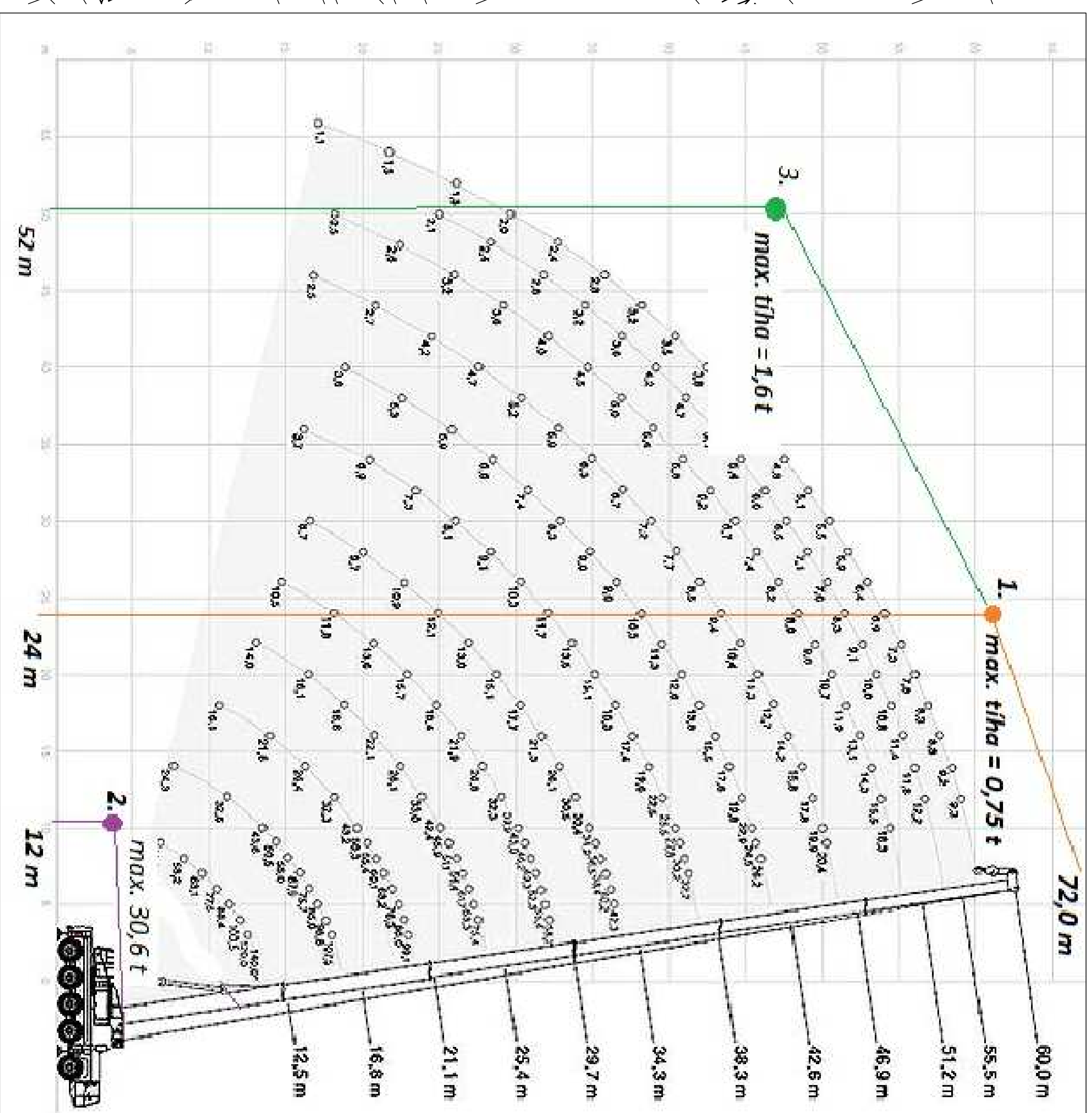


Komentář:

V situácii, zažnamená predpokladá náraz pojezdu autočlánku v priezvu hravení 3,5. Jsou dodrženy min. poloměry pro otačení 10 m. V některých místech je příjezd pozdější, 3,5 s, ale celkové je dosaženo bezpečného pojezdu autočlánku. Je dány příkazy na směti pro plnost vřstování dopravy a to plati i pro ostatní vozidla. V okolí zaparkování autočlánku pro provádění prací je dostatek místa pro nacouvání, či jiný pohyb pro příjezd pojezdu

Trasa autojezdráku před hlavním objektem je určena jednosměrně a je nutně vyouvavá zpět, nebo rozebrat mobilní oplocení, pokud by to bylo nevyhnutelné. Trasa je zakreslena o min. šířce 5 m a poloměru otáčení 15 m.

Dále jsou vyznačeny kritické body dosahu autojeřábu. Více viz situace, legenda a schéma dosahů.



LEGENDA

- OBVOD HLAVNÍHO STAVENIŠTE

HLAVNÍ STAVEBNÍ PŘEJED SOTI

VÝZED NA STAVENIŠTĚ, SMĚR JIZDY

AUTOJEŘAB - TEREX DEMAG AC120
 VYLOŽENÍ 61 m, NA = 77 m
 NOSNOST 140 t

ROZMĚRY PŘI ZAPATKOVÁNÍ: 11,2 m x 8,5 m
 ROZMĚRY PŘI JIZDĚ: 11,2 m x 3,0 m

PROSTOR PRO POJEZD AUTOJEŘABU
 JSDO ZACHYTVÁNÍ MIM. POLOHOU = 10 m, MIN. ŠÍŘKA = 3,5 m

DOSAHY - KRITICKÉ BODY

- BOD 1:** NOSNÍK PRO ZAVĚŠENÍ LAVEK, váha nosníku = 0,182
výška zdvihu = 72 m
Horizontální dosah = 24 m
Max. zatížení pro tento bod = 0,75 t
- BOD 2:** KONTEJNER SE SUTÍ, váha = 3,0-5,0 t
výška zdvihu = 10 m (a více)
Horizontální dosah = 12 m
Max. zatížení pro tento bod = 30,6 t
- BOD 1:** Prádelní panel, váha = 0,200 t
výška zdvihu = 72 m
Horizontální dosah = 52 m
Max. zatížení pro tento bod = 1,6 t
- YHOUVUJE:

ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A ŘÍZENÍ STAVEB			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název DP:		VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ	
REKONSTRUKCE OPLAŠTĚNÍ BUDOVY A1 FAKULTY STROJNÍ, TECHNICKÁ 2, BRNO		FAKULTA STAVEBNÍ	
Datum: 15.01.2016		Datum: 15.01.2016	
Název:		Číslo výkresu:	
SCHÉMA POJEZDU AUTOJEŘÁBU A DOSAHY		1:250 B15	
Vypracoval: Bc. DARINA STAŠOVÁ		Vedoucí DP: Ing. SVĚTLANA HENKOVÁ, CSc.	